

## Merkblatt

### **Förderung der vorübergehenden Einstellung der Fischereitätigkeit 2025 (Heringsfischerei, EMFAF)**

#### **A. Wer kann gefördert werden?**

- **Eigner oder Betreiber (Charterer)** von aktiven Fischereifahrzeugen im **Haupterwerb**
- **Nur** in einer Erzeugerorganisation (**EO**) organisierte Fischereiunternehmen
- Fahrzeuge ab 8 m Lüa
- Fahrzeuge kleiner als 8 m Lüa

#### **B. Was kann gefördert werden?**

Unterstützungsleistungen aus dem EMFAF bei **vorübergehender Einstellung der Fischereitätigkeit zum Schutz des Heringsbestandes** in der westlichen Ostsee im Jahr 2025:  
**Stilllegung aller Fischereifahrzeuge und Fangtätigkeiten des Unternehmens muss für 30 Tage in den ICES-Untergebieten 22-24 im Zeitraum 16. August – 31. Oktober 2025 vorgenommen werden.**

#### **C. Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein?**

Bei der vorübergehenden Einstellung der Fangtätigkeit gelten u.a. die Bestimmungen der Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Anpassung der Fischereitätigkeit und der Entwicklung der Fischereiflotte (MAF-BMEL) in der jeweils gültigen Fassung sowie der VO (EU) 2021/1039 u.a. folgende Voraussetzungen:

1. Eigner oder Betreiber des Fahrzeugs (Lizenzinhaber in der Fanglizenz)
2. Haupterwerb gemäß Ziff. 4.2 MAF-BMEL
3. Fahrzeuge < 12 m Lüa mit mindestens einem passiven Fanggerät
4. in den beiden Kalenderjahren vor Antragstellung (2023, 2024) insgesamt mindestens 120 Tage Fangtätigkeiten des Antragstellers auf See (Summe aller Fahrzeuge)

Nachweis der Seetage für Fahrzeuge ab 8 m Lüa:

- Logbuch (Daten der BLE, liegen dem LALLF bereits vor)

Nachweis der Seetage für Fahrzeuge unter 8 m Lüa:

- Daten der BLE
- fahrzeugbezogene und taggenaue Anlandebelege der EO bzw. Fischereigenossenschaft (sind dem Antrag mit einer Auflistung der Tage als Anlage beizufügen).
- fahrzeugbezogene und taggenaue Belege wie insbesondere weitere Anlande- und Verkaufsbelege (sind dem Antrag mit einer Auflistung der Tage als Anlage beizufügen)
- Wiegebücher gem. VO (EU) 404/2011 (sind dem Antrag mit einer Auflistung der Tage und Eingangsvermerk der Fischereiaufsicht als Anlage beizufügen)
- ggf. Seetagemeldungen mit Monatsmeldung gem. § 24 KüFVO M-V, sofern diese fristgerecht beim LALLF eingereicht wurden und die Daten plausibel sind.

5. Das **geförderte Fischereifahrzeug** und das Unternehmen müssen mindestens bis zum **letzten Tag des geförderten Stillliegezeitraums gem. Pkt. 1. des Bescheides bzw. Pkt. 2.5.2 des Antrags** (Stillliegeplan), für das Jahr 2025 über eine Heringsquote in den ICES-Untergebieten 22-24 verfügen. Der Quotenbescheid ist dem Antrag beizufügen bzw. vor Auszahlung nachzureichen.
6. Dem geförderten Fahrzeug war in den beiden Kalenderjahren (2023, 2024) vor Antragstellung eine Heringsquote zugewiesen und in beiden Jahren wurde diese Quote mit diesem Fahrzeug befishet.
7. Der Antragsteller verfügt über vorgeschriebene Patente zum Führen der Fischereifahrzeuge
8. Berufsqualifikation zum Fischwirt oder eine gleichwertige Berufsausbildung, die zum Führen eines Unternehmens der Seefischerei befähigt.
9. Die ordnungsgemäße Geschäftsführung des Zuwendungsempfängers muss gesichert erscheinen. (GewO § 35, Abs. 1)
10. **Stilllegung aller Fischereifahrzeuge des Unternehmens für 30 Tage** im Zeitraum 16. August – 31. Oktober 2025 in 10-Tagesblöcken. Ein Stillliegetag geht von 0 bis 24 Uhr. Die Stillliegetage sind jeweils als geschlossene 10 Tages-Blöcke zu nehmen (1 x 30 Tage oder 3 x 10 Tage oder 1 x 10 Tage und 1 x 20 Tage).
11. Unterstützung für die vorübergehende Stilllegung wird aus dem EMFAF im Programmplanungszeitraum für insgesamt höchstens 12 Monate (360 Tage) je Fischereifahrzeug und je Unternehmen gewährt.
12. In den geförderten Stillliegezeiträumen sind sämtliche Fischereitätigkeiten des Fördermittelempfängers, auch nichtkommerzielle sowie wissenschaftliche Fischereitätigkeit, einzustellen! Alle Fischereifahrzeuge des Fördermittelempfängers einschließlich Fanggeräte sind durchgängig stillzulegen (d.h. Verbleib im Hafen, keine Gästefahrten u.a.).
13. Bei Fischereifahrzeugen, bei denen die Fischerei mit stationären Fanggeräten erfolgt, sind in den Stillliegezeiträumen sämtliche Fanggeräte aus dem Wasser zu nehmen oder unbenutzbar zu machen.
14. Das beantragte Fischereifahrzeug hat während der beantragten Stillliegezeit einsatzbereit im Hafen zu liegen.

#### **D. Wann kann die Förderung zurückgefordert werden?**

Die Fördermittel können ganz oder teilweise zurückgefordert werden, wenn z.B.

- die Voraussetzungen für eine Förderung (wie z.B. Haupterwerb) nicht mehr gegeben sind,
- während des Vorhabens sowie während eines Zeitraums von fünf Jahren nach der letzten Zahlung ein schwerer Verstoß gegen Vorschriften der Gemeinsamen Fischereipolitik (GFP) begangen wurde.

#### **E. Art und Umfang, Höhe der Zuwendung**

Die Unterstützungsleistung wird im Jahr 2025 für 30 Stillliegetage gewährt.

Die Zuwendung setzt sich zusammen aus einem Sockelbetrag pro Stillliegetag und einer Vergütung der letzten zugewiesenen Heringsquote im Ankaufsjahr, Jahr der Charterung oder Jahr der Existenzgründung, für die Fischereifahrzeuge, die zum Antragszeitpunkt aktiv im antragstellenden Unternehmen registriert sind. Für Fischereifahrzeuge die **vor** dem 31.12.2016 im antragstellenden Unternehmen registriert wurden und zum Antragszeitpunkt im Unternehmen aktiv gemeldet sind, wird die letzte zugewiesene Heringsquote zum Stichtag 31.12.2016 berücksichtigt.

Zusätzlich kann die letzte zugewiesene Heringsquote im Ankaufsjahr für das Fischereifahrzeug berücksichtigt werden, das innerhalb der 5. Bekanntmachung vom 06.10.2022 (Flottenbereinigungsmaßnahme zur Stützung der Ostseefischereiunternehmen) eine Quotenübertragung auf ein anderes Fischereifahrzeug des Unternehmens vorgenommen hat.

Es werden keine Voreignerquoten anerkannt.

## 1. Tagessatz

Der Tagessatz wird nur für ein Fischereifahrzeug je Unternehmen gewährt.

BRZ des Fischereifahrzeugs	Tagessatz je Stillliegetag
1 bis 9	120 €
10 bis 24	140 €
25 bis 49	180 €
50 bis 99	220 €
100 bis 249	250 €
250 bis 500	280 €

## 2. Vergütung

Auf Basis der dem Unternehmen zum jeweiligen **Stichtag 31.12.** insgesamt zugewiesenen Heringsquoten für die ICES-Untergebiete 22-24 (d.h. für alle aktiven Fahrzeuge) wird einmalig eine Vergütung gewährt. Von den insgesamt zugewiesenen Heringsquoten **werden 90 % anerkannt** und mit **0,25 Euro je kg** vergütet. Je Stilliegetag (Einstellung der gesamten Fischereitätigkeit mit allen Fahrzeugen) wird 1/30 der insgesamt möglichen Vergütung gewährt:

*Beispiel:*

Fahrzeug 1- mit 12 BRZ:

Tagessatz beträgt 140 €/Tag

Fahrzeug 1- zugewiesene Heringsquote per 31.12.2016:

8.000 kg - aktiv

Fahrzeug 2- zugewiesene Heringsquote per 31.12.2018:

1.500 kg - aktiv

Fahrzeug 3- zugewiesene Heringsquote per 31.12.2020:

500 kg –passiv (5. Bekanntmachung 2022)

**Gesamt – zugewiesene Heringsquote:**

10.000 Kg

davon 90 % (Faktor 0,9):

10.000 kg x 0,9 = 9.000 kg

mögliche Vergütung für drei 10-Tagesblöcke:

9.000 kg x 0,25 €/kg = 2.250 €

30 Tage Stilllegung (3 Blöcke)

Sockelbetrag:

30 x 140 € = 4.200 €

Vergütung:

2.250 €

Zuwendung insgesamt:

6.450 €\*

\*Abrundung auf volle Euro gem. 6.1 MAF-BMEL

Die Zuwendung beträgt **maximal 250.000 Euro** je Unternehmen.

Von der Förderung sind die Zeiträume ausgeschlossen, in denen das Fischereifahrzeug wegen Reparaturmaßnahmen, Werftliegezeiten oder sonstiger Umstände nicht einsetzbar war. Unterstützungsleistungen werden weiterhin nicht gewährt für Stilliegetage, für die eine anderweitige Unterstützung geleistet oder in Anspruch genommen werden konnte.

Die Förderung erfolgt im Wege der Projektförderung als Festbetragsfinanzierung in Form eines nicht rückzahlbaren Zuschusses. Die Bewilligung erfolgt unter dem Vorbehalt, dass dem geförderten Fahrzeug mindestens bis zum letzten Tag des geförderten Stilliegezeitraum 2025 eine Heringsquote zugewiesen wird.

## F. Verfahren

### Frist für die Antragstellung:

Anträge sind spätestens vier Wochen vor Beginn der Stilllegung einzureichen (Posteingang).  
Begründete Ausnahmen sind vorab mit dem LALLF abzustimmen.

	spätestens:
bei Stilllegung ab August/September 2025:	<b>08. August 2025</b> Nur mit Antrag auf vorzeitigem Beginn!
bei Stilllegung ab Oktober 2025:	<b>27. August 2025</b>

Die Unterstützungsleistungen werden durch die Behörde im Regelfall vor Beginn der Einstellung der Fischereitätigkeit bewilligt, d.h. Anträge müssen zwingend vorher gestellt werden! **Es besteht kein Anspruch auf Gewährung der Zuwendung.**

### Antrag

Der Förderantrag muss sich auf den gesamten Stillliegezeitraum beziehen, d.h. es ist für alle Blöcke ein einziger Antrag für den Zeitraum 16.08. - 31.10.2025 zu stellen. Dem Antrag beizufügen sind die **Herings-Quotenbescheide** zum **Stichtag 31.12.** für alle aktiven Fischereifahrzeuge im Jahr der Registrierung im antragstellenden Unternehmen, ggf. der letzte Quotenbescheid für das Fischereifahrzeug das nach der 5. Bekanntmachung berücksichtigt werden kann (s. Pkt. E) **und für 2025 für das geförderte Fahrzeug** (ggf. nachzureichen).

Unabhängig vom Stillliegezeitraum ist der **Fangplan immer für den gesamten Zeitraum (August, September, Oktober 2025)** auszufüllen.

Den Antrag auf Förderung reichen Sie bei der Bewilligungsbehörde, dem Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei (LALLF) oder dessen Fischereiaufsichtsstationen ein. Das Antragsformular erhalten Sie beim LALLF oder unter <https://www.lallf.de/fischerei/fischereifoerderung/>.

Zu den Antragsunterlagen gehören u.a. Fanglizenz, Quotenbescheide sowie weitere Unterlagen und Angaben. Der Zuwendungsempfänger ist verpflichtet, der Bewilligungsbehörde auf Anforderung umfangreiche Daten im Zusammenhang mit dem Vorhaben bereitzustellen.

## G. Weitergehende Informationen und Formulare

Dieses Merkblatt gibt einen Überblick über wichtige Aspekte, erhebt jedoch ausdrücklich keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Es ersetzt daher nicht das Studium weitergehender ausführlicher Unterlagen sowie der einschlägigen Rechtsvorschriften und Verordnungen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den zuständigen Ansprechpartner.

### 1) Verordnungen, Richtlinien und weitere Rechtsgrundlagen (Auswahl)

- Verordnung (EU) 2021/1139 (Art. 21 und weitere)
- Richtlinie des Bundesministeriums für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) zur Förderung von Maßnahmen zur Anpassung der Fischereitätigkeit und der Entwicklung der Fischereiflotte (MAF-BMEL) vom 08.07.2024 (BAnz AT 29.07.2024 B3) i.d.g.F.

- Bekanntmachung der Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung vom 30.01.2025 zu Sofortmaßnahmen zum Schutz des Heringsbestands in der westlichen Ostsee im Jahr 2025 (BANz AT vom 27.02.2025 B5)
- Erlass des Bundesministeriums für Landwirtschaft, Ernährung und Heimat vom 08.07.2025, Az. 525-61006/0005
- Erlass des Ministeriums für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt M-V

## 2) Antragsunterlagen, Hinweise

<https://www.lallf.de/fischerei/fischereifoerderung/stilllegung-von-fischereifahrzeugen-hering/>

### **H. Ansprechpartner**

Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei  
Mecklenburg-Vorpommern (LALLF), Abt. 6: Förderung und Tierzucht  
Thierfelderstraße 18, 18059 Rostock

Internet: <https://www.lallf.de/fischerei/fischereifoerderung/>

Ansprechpartner:

Herr Holznagel

Tel.: 0385 – 588 61631

E-Mail: [matthias.holznagel@lallf.mvnet.de](mailto:matthias.holznagel@lallf.mvnet.de)

Frau Sprenger

Tel.: 0385 – 588 61621

E-Mail: [christina.sprenger@lallf.mvnet.de](mailto:christina.sprenger@lallf.mvnet.de)

Herr Koll

Tel.: 0385 – 588 61620

E-Mail: [christian.koll@lallf.mvnet.de](mailto:christian.koll@lallf.mvnet.de)